

per una urbanistica e una finanza  
SOSTENIBILI

La mobilità nelle città di medie e piccole dimensioni presenta spesso caratteristiche e problematiche sensibilmente diverse da quelle delle grandi realtà urbane e metropolitane e pertanto richiede talvolta soluzioni appositamente calibrate. In particolare il trasporto pubblico soffre di una limitata attrattività rispetto al trasporto privato in conseguenza della ridotta lunghezza degli spostamenti e talvolta di una urbanizzazione sfavorevole. Ciò può tradursi in oneri insostenibili per le pubbliche amministrazioni e in un mancato sostegno alle scelte urbanistiche

Allo stesso modo, problematiche diverse si rilevano fra aree regionali popolate ed aree a bassa densità insediativa: mentre il sistema dei trasporti presenta nelle prime problemi di insufficiente capacità, le seconde soffrono generalmente di sovracapacità di offerta e contemporaneamente di scarsa accessibilità come diretta conseguenza di una popolazione numericamente scarsa e diffusa che rende economicamente improponibile la realizzazione di una rete infrastrutturale e di servizi di trasporto sufficientemente densa e articolata.

Attraverso l'analisi delle esperienze di alcune città e regioni, si discute dell'interazione fra trasporti ed urbanistica con attenzione alle ricadute finanziarie, evidenziando problematiche ricorrenti e buone pratiche di una politica della mobilità sostenibile rispondente alle esigenze delle realtà urbane di medie dimensioni e delle aree a bassa densità insediativa.

ore 8.30

## REGISTRAZIONE PARTECIPANTI

ore 9.30

## SALUTI

ore 9.00

## AVVIO DEI LAVORI

Egidio COMODO

Presidente Ordine Ingegneri Potenza

Pasquale STELLA BRIENZA

Presidente della Fondazione Ingegneri Provincia di Potenza

ore 9.15

## PRESENTAZIONE DEL TEMA

Umberto PETRUCCELLI

Università della Basilicata

Aurelia SOLE

Magnifica Rettore Università della Basilicata

Ignazio MANCINI

Direttore della Scuola di Ingegneria dell'Università della Basilicata

Salvatore MARGIOTTA

Senato della Repubblica - Commissione permanente LL.PP.

Michele LAPENNA

Consigliere Tesoriere del Consiglio Nazionale Ingegneri

ore 10.00

## INTRODUZIONE

Ennio CASCETTA

Università di Napoli "Federico II" - Presidente Società Italiana di Politica dei Trasporti

*"La mobilità urbana in Italia, confronti internazionali e proposte"*

ore 10.30

MOBILITA' e TERRITORIO  
a POTENZA ed in BASILICATA

MODERATORE: Michele AGOSTINACCHIO (Università della Basilicata)

Dario DE LUCA

Sindaco della città di Potenza

Salvatore ADDUCE

Sindaco della città di Matera

Donato ARCIERI

Dirigente Ufficio Trasporti - Dip. Amb. Terr. Inf. OO.PP. Trasporti - Regione Basilicata

*"Il ruolo della Governance regionale e locale nel sistema del TPL : ridefinizione del ruolo e delle competenze dei Comuni nell'ambito del Bacino regionale"*

Gianluigi D'ALESSANDRO

Presidente CeNSU-PZ, Sezione di Potenza

*"Tra pianificazione e infrastrutture: il caso Basilicata"*

Giulio FERRARA

Presidente Consorzio Trasporti Aziende di Basilicata- CoTrAB

*"Proposte per il rilancio e lo sviluppo della mobilità collettiva"*

Umberto PETRUCCELLI

Università della Basilicata - Osservatorio per la mobilità Regione Basilicata

*"Possibili scenari per la mobilità in Basilicata"*

ore 12.30

## INTERVENTI E DIBATTITO

ore 17.00

## INTERVENTI E DIBATTITO

ore 17.30

## CONCLUSIONI

Umberto PETRUCCELLI

Università della Basilicata

2014

DICEMBRE

POTENZA

C.F.P. 04

19

Università degli Studi  
della Basilicata

Aula Magna CAMPUS DI MACCHIA ROMANA



SCUOLA DI INGEGNERIA

Centro  
Nazionale  
Studi  
UrbanisticiFONDAZIONE INGEGNERI  
POTENZA

Responsabile scientifico: prof. Umberto PETRUCCELLI - Università della Basilicata - Scuola di Ingegneria - 329-3606207 - 0971-205173

Segreteria del Convegno: Ordine Ingegneri della Provincia di Potenza - 0971-442757 - posta@ordingpz.it

Fondazione Ingegneri Provincia Potenza, ing. Giovanni MOTTA : 347-3738215