



Commissione Ingegneria Geotecnica

Seminario 4 CFP

II PROGETTO DELLA PEDEMONTANA VENETA: UNA NUOVA INFRASTRUTTURA PER I CITTADINI

Venerdì 24 maggio 2019 – ORARIO 14.00 – 18.30
Sede dell'Ordine degli Ingegneri di Verona, via Santa Teresa, 12 – Verona

Responsabile scientifico: ing. Paolo Crescini
Gruppo di lavoro Commissione Ingegneria Geotecnica:
ing. Leonardo Capi, ing. Michele Moschen, ing. Davide Foroni

La Superstrada Pedemontana Veneta è un asse stradale costituito da un'insieme di opere nel territorio pedemontano della Regione del Veneto.

Per le sue caratteristiche tecniche può essere classificata come una strada di grande comunicazione che si interconnette con il sistema autostradale del Veneto, permettendo a sua volta l'interconnessione delle principali autostrade del Nord – Est italiano.

L'asse stradale si sviluppa per complessivi 162 km di cui 94 Km di viabilità principale e 68 Km di viabilità secondaria ed interessa un ampio bacino territoriale di 114 Comuni, 36 dei quali sono direttamente interessati dal tracciato, 22 nella Provincia di Vicenza e 14 nella Provincia di Treviso.

Il tracciato è costruito parte in rilevato (per il 35%) e parte in trincea o galleria (per il 65%).

La piattaforma stradale di base è costituita da 2 corsie per senso di marcia (larghezza minima 3,75 m cadauna) suddivise da uno spartitraffico centrale di 3 metri.

Lungo il suo percorso la Pedemontana intercetta numerosi corsi d'acqua naturali ed artificiali: tra i corsi d'acqua principali (torrenti e fiumi) intercettati troviamo: il Poscola, l'Astico, il Laverda, il Brenta, il Muson.

Codice evento: IN19-066

PARTECIPAZIONE GRATUITA

Iscrizione:

<https://www.isiformazione.it/ita/risultatiricerca.asp?TipoOrdine=Ingegneri&Luogo=Verona&x=54&y=6>

Agli ingegneri partecipanti saranno riconosciuti 4 crediti formativi professionali ai sensi del Regolamento per l'aggiornamento della competenza professionale pubblicato sul Bollettino del Ministero di Giustizia n° 13 del 15.07.2013 a chi avrà frequentato il 100% delle ore previste.

I CFP sono validi su tutto il territorio nazionale.

ISCRIZIONE:

Termine ultimo per iscrizione: lunedì 20 Maggio 2019

Numero massimo di partecipanti: 90

RELATORI:

- Ing. Elisabetta Pellegrini – Direttore Struttura di Progetto Regione del Veneto – Responsabile Unico del Procedimento
- Ing. Adriano Turso – Progettista e Direttore dei Lavori
- Dr. Carlo Alessio - Geologo
- Ing. Andrea Puglisi – Progettista degli impianti in galleria

PROGRAMMA

14.00 Registrazione partecipanti e Saluti di benvenuto

Ore 14:30÷18:30

1. La metodologia di realizzazione di Pedemontana Veneta: storia, stato dell'arte e previsioni
2. Progetto dell'infrastruttura
3. Geologia e geotecnica del progetto
4. Impianti delle gallerie



Visto l'importanza dell'opera e la molteplicità degli argomenti trattati, successivamente all'evento del 24 maggio le Commissioni dell'Ordine Ingegneri Verona (Ingegneria Geotecnica, Trasporti e Viabilità, Idraulica, Strutture e Rischio Sismico, ecc.) organizzeranno alcune visite tecniche dei cantieri affrontando argomenti specifici.

Vi anticipiamo che la Commissione Ingegneria Geotecnica ha programmato per il giorno 21 giugno 2019 la visita ai seguenti cantieri della Pedemontana Veneta:

1- galleria di Malo (VI), in gran parte con scavo in roccia naturale, lunga 7 km, con analisi delle problematiche riscontrate in fase di realizzazione dal punto di vista geotecnico sui due lati.

2- galleria di Castelgomberto (TV), scavo in materiale sciolto con evento di un fornello.

Sarà data la priorità ai componenti della Commissione Ingegneria Geotecnica e agli iscritti dell'Ordine di Verona fino al raggiungimento massimo di 35/40 partecipanti per motivi organizzativi.

Le modalità di iscrizioni e le locandine delle visite tecniche verranno rese note più avanti.